



الزجل الخارق







































































أريد شيئأ منك ومن

عالَاتُ أَيْهَا الْأَنْتَى ..

القدر وحده جعل

بنفتكم أيتها الانثى





















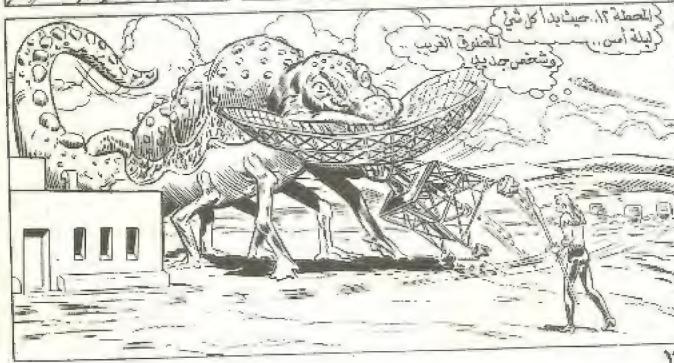






















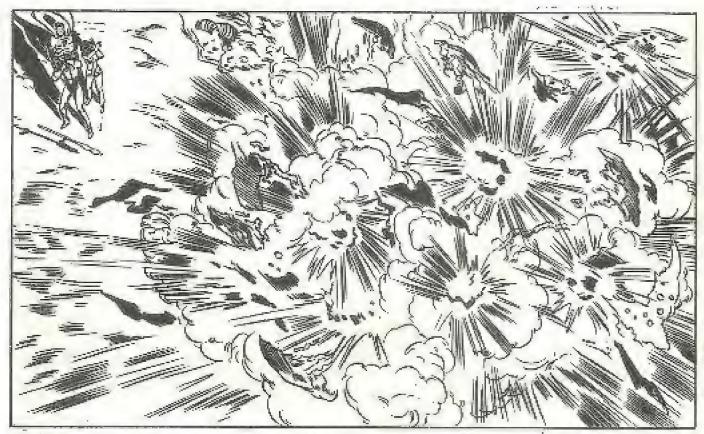


















البصل الخارف.



من مور إلى الهند ... الثعلبة!

The second of th





























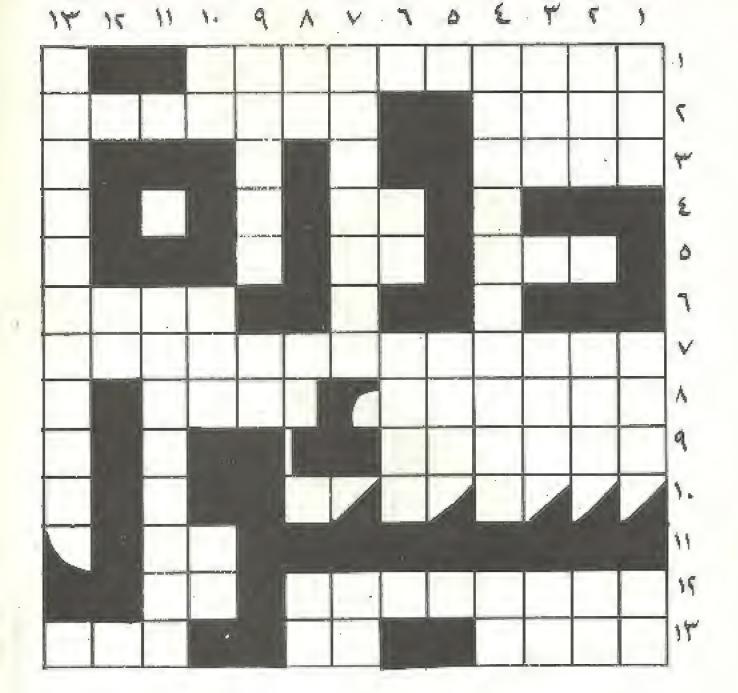












1600

- ١ ـ منطقة في بغداد.
- ٣ ـ اشياء ـ حارس مرمي المانيا السابق (م) + س
 - ٣ ـ عاصمة دولة أوربنية.
 - غ ـ نعم بالانكليزي (م).
 - ه _ في الوجيه _ سيَّم
 - ٦ عاصنتة دولة عربية.
 - ٧ ـ مهاجم نادي اربيل (م).

 - $\Lambda = 4$ $\Delta = 4$ $\Delta = 4$
 - ٩ ـ لاعب نادي الرشيد + منطقة أثرية.

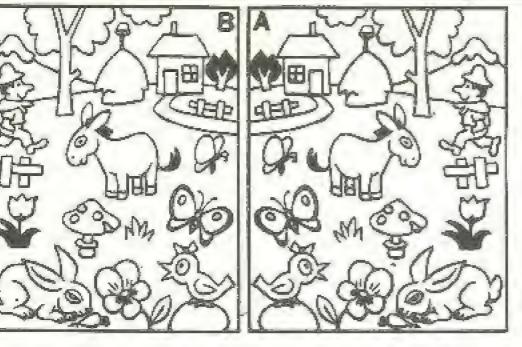
 - ١١ ـ أحد الوالدين (م).
- ١٢ _ الاسم الثاني لمدرب منتخب المانيا الاتحادية _ ارضَ.
 - ۱۳ د متشایه د ثلث درب د بیت

- ١ _ الاسم الاول للمثلة العراقية _ من الحشرات _ قهوة.
 - ٢ ـ شكل ـ سيم (مبعثرة) ـ عملة بابانية.
 - ث ـ طعام ـ جدها في حادث ـ الامر من يكن.
 - و مدافع عراقی مكرر.
 - - ه ـ جدها في لورد.
 - ٦٠ ـ ملاة قاتلة ـ من الإلوان.
 - ٧ ـ محافظة عراقية + مكرر حب.
 - ٨ ـ ثلث نذل ـ مكرر.
 - ٩ الاسم الثاني لرباغ عراقي الث عوف.
 - ۱۰ سنجل مکرر.
 - ١١ ـ حرف + مدافع منتخب هولندا.
 - ۱۲ مکرر.
 - ۱۳ ـ ملك عربي









صورة متشابهة

ادخل الرسام ٥ تعديلات على هذين الرسمين ... فهل تستطيع العثور عليها في اقل من ٣ دقائق ؟

وقد أبدى الرجل عدة مرات استباءه من

الطريق نفسها!

مقال له أهد الجنود غاضيا: اشكر ربك فانت لن تصود مثلثا سيرا على الاقدام على



3.

الصم 4







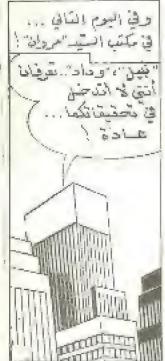






























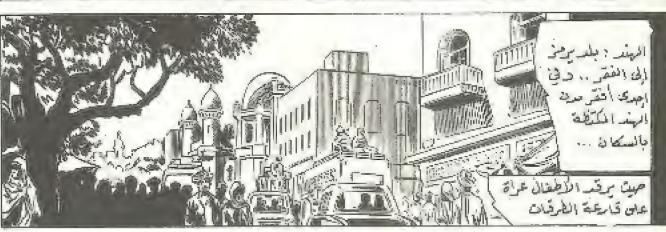


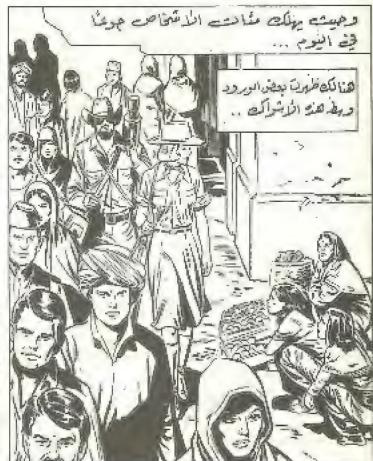






















































































ظل العدالة





بعد الفرس -- الفيل!







































كيف تبكن من الإفلات ...

الكرين الأفلات ...

الكرين الأولات ...

الكرين الحق فنادر في ذلك الدين ...

الكرين الحق ...

الكرين السيان .. لكن السيان .. لكن السيان .. لكن السيان .. الكن السيان .. جبر السيان .. الكن نا جائيا المناز السيان .. الكن نا جائيا الكن نا جائيا الكن السيان .. الكن نا جائيا الكن نا جائيا الكن نا السيان .. الكن نا جائيا الكن نا السيان .. الكن نا جائيا الكن نا المناز السيان .. الكن نا جائيا الكن السيان .. الكن نا جائيا الكن نا المناز الكن السيان .. الكن نا جائيا الكن نا الكن نا الكن السيان .. الكن نا الكن نا







10 "21 16" &

فاطنه إلى ماركه (

ونعامة الأسرخ في سووسنا

نعد الآن



بعد النظم من الغرب المقد تعليث عليه بسهولة من المهمة .. وبعد أن جمع كل المعلومات معكني الآن مهاجمة الوسوف أنفذ خطي المعلومة المحكنة عادر ظل العلالة المعادن ... فيمكن المعرف المعرف المعلومة المعلومة فيما المعرف ا

لكنات إشهيت أجن البيانوكان مدورنا .. وقد بسرعة يا سيدي الخطأ "جابر" في إرساني إلى هذا ا













ى هياة الطوابع

تاريخ الطوابع

٩ _ مجموعة طوابع الملك غازي من اصدار ١١ حزيران / ١٩٣٤

أ- الطوابع الاعتبادية وعددها ١٨ طابعا تبدء فئاتها من فلس واحد وحتى دينار واحد

ب - الطوابع الرسمية وعددها ١٨ أيضا ولها نفس الفئات السابقة

١٠ _ مجموعة طوابع مناظر العراق من اصدار عام

١٩٤١ وقد استغرق صدورها الاعوام من ١٩٤١ وحتى ١٩٤٧ وتحمل مناظر مختلفة وصور لاثار عراقية

أدالطوابع الاعتيادية وعددها ٢٢ طابعا تبدء فئاتها من فلس واحد وحتى دينار واحد

ب - الطوابع الرسمية وهي نفس المجموعة السابقة

وتحمل كلمة رسمي

اسلوب ترتيب مجاميع الطوابع

7 7	ساسية عند هواة جمع الطوابع	316	واحر	الث	من
7 0 8	ة للطابع وتنسيق الطوابع بشكل	مالي	ه الج	ناحيا	هي ال
9 1 1	سفي الجمال على صفحات الالبوم.	ين	الذي	ع هو	مجامي
7 7 1 (4)	الديك مجموعة تحوي على تسعة	ں از	فترض	ان لن	واا
7 0 1	ك خمس اساليب لترثيبها بصورة	اماما	كون ا	ر سید	طواب
A V		تي:	پ کالا	وهي	جذابة
٩			٣	۲	1 (1)
T 7 1 (-A)		٦	٥	1	
o £		9	٨	٧	
A Y 7	*		Y	1	(ب)
٩			٥	6	*
		9	٨	٧	7

والان عزيزي الهاوي هل لدمك افكار آخري

	والان عزيزي الهاوي هل لديك افكار آخرى	1 (5)
Г		
t	أذا أردت الفور بأحدى مجاميع الطوابع البريدية التي خصصتها مجلة الرجل الخارق لاصدقائها فما عليك الا أن تقتطع هذا الكوبون البريدي وترسله مع خمسة طوابع بريدية	7
2	لاصدفائها فما عليك الا أن تقبطع هذا الكوبون البريدي وترسله مع حمسه طوابع بريديه أو أكثر مستعملة أو غير مستعملة وبذلك يدخل أسمك في قرعة تحدد الفائزين	٦
5	# الاسم: € العنوان:	
	* نوع الطوابع المطلوبة (أذا كنت من الفائزين): عراقية عربية (أدا كنت من الفائزين): عراقية عربية المطلوبة المنافقة المناف	(
)	حديدة (قديمة * عدد الطوابع	1
5	* طريقة أستلامها: أمن المجلة مباشرة البريد	
1	» كل رسالة بلا كابون أو طوابع مشاركة تعد مهملة « يحق للأصدقاء الأشتراك بأكثر من كابون لصديق الذي يشترك بعشرة كابونات بريدية يفوز بجائزة تقديرية خاصة من المجلة	1
-		

الدرج TAXIING

في هذا الدرس سوف تتعلم كيفية المناورة بالطائرة على الارض وتحت تأثير قدرة محركها فقط وكذلك اسلوب الدرج ومعرفة العوامل المؤثرة عليه.

الاعتبارات CONSIDERATIONS

(١) الاستمرارية والزخم

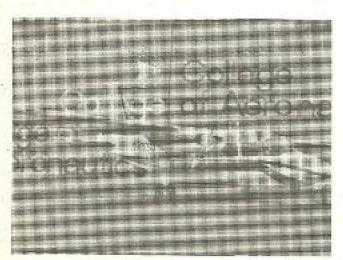
ان الطائرة كتلة ولها وزن فهي اذن تخضع لنفس الخواص الفيزياوية التي تخضع لها اي كتلة اخرى وبالتحديد فهي تخضع لقانون نيوتن للاستمرارية (كل جسم يحافظ على ما هو عليه من سكون او حركة بصورة مستمرة ما لم تؤثر عليه قوة خارجية) وهذا يعني ان قوة السحب للمحرك سوف تكون اكبر في البداية عند تحريك الطائرة وبعد ذلك تقلل عند وصول الطائرة الى سرعة الدرج الاعتيادية.

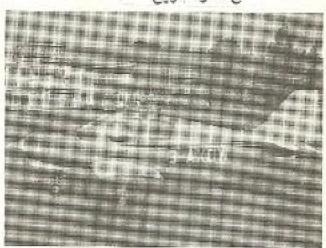
(٢) السرعة: ان سرعة الدرج المثالية هي السرعة الثابتة المنتظمة ومن اجل الحصول
 على سرعة ثابتة فعلى الطيار ان يأخذ بنظر الاعتبار العوامل التالية:

ا ميل وانحدار طريق الدرج

ب ـ طبيعة سطح الدرج (خشن او ناعم)

ج ـ قوة الريح





انه من الواضح ان قدرة المحرك ستكون اكبر عند الدرج صعودا نحو المدرج عكس المدرج المنحدر كذلك عند المدرج غير المعبد واذا كانت الطائرة تدرج بعكس اتجاه الريخ .

(٣) استعمال القيادات: ان القيادتين الرئيستين المستعملتان للدرج هي عتلة الوقود والموقفات (BRAKES). وعند الدوران على الارض نقوم بدفع دواسة الدفة باتجاه الدوران مع فتح عتلة الوقود قليلا ثم بعد ذلك استخدام الموقفات لضبط اتجاه الطائرة الجديد.

وبعد نهاية الدرج بالطائرة الى منطقة التوقف قبل الاقلاع تكون نهاية الدرج وبداية الدخول الى منطقة الاقلاع.



روروا موقعنا على: www.arabcomics.net